

Transporte público em BH

Quais os impactos do PL 60/2025 para a cidade e para a economia de BH?



Crise de mobilidade em BH

 **O TEMPO** 

ONIBUS

Pesquisa põe BH como a pior no serviço de transporte coletivo

ESTADO DE MINAS 

Belo Horizonte é a capital brasileira com mais carros por habitante



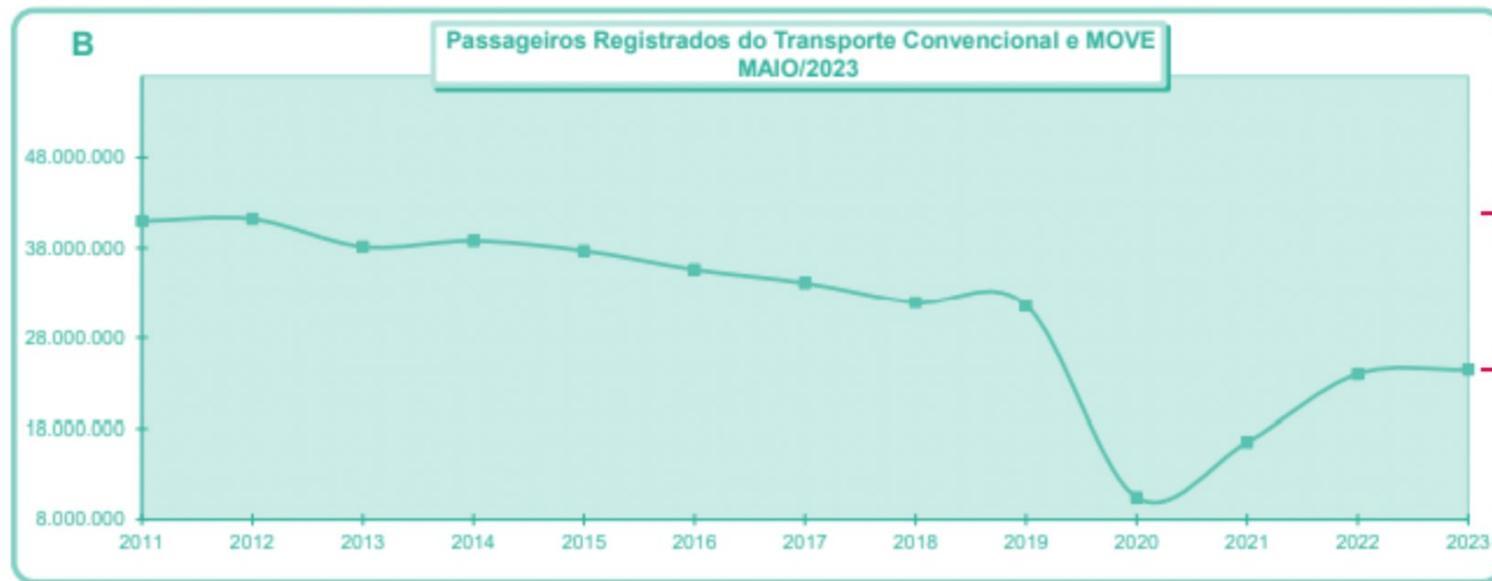
Trânsito de BH é o 2º pior do Brasil e um dos 50 piores do mundo

Política

Brasil tem 3 cidades entre as 10 piores do mundo em transporte público

BH perdeu 42% de usuários dos ônibus entre 2011 e 2023



2011: 41 MIL VIAGENS / MÊS

2023: 23 MIL VIAGENS / MÊS

Custo exorbitante

R\$5,75

*A Tarifa de BH é a terceira maior
entre capitais brasileiras.*

R\$700 mi

*É o tamanho do subsídio ao
transporte, sendo o 3º maior gasto da
PBH*

Gastos com Vale Transporte por um estabelecimento comercial de BH

BH BUS	VALOR	TOTAL DIA	DIAS DE TRABALHO	VALOR RECARGA
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	28	R\$ 509,60
	R\$ 5,75	R\$ 11,50	28	R\$ 322,00
	R\$ 5,75	R\$ 11,50	28	R\$ 322,00
	R\$ -	R\$ -	0	R\$ -
	R\$ 5,75	R\$ 11,50	28	R\$ 322,00
0	0	0	0	0
			0	
IFOOD	VALOR	TOTAL DIA	DIAS DE TRABALHO	VALOR RECARGA
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	23	R\$ 418,60
	R\$ 5,75	R\$ 11,50	28	R\$ 322,00
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	28	R\$ 509,60
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	28	R\$ 509,60
	R\$ 5,75	R\$ 11,50	28	R\$ 322,00
	R\$ 5,75	R\$ 17,25	28	R\$ 483,00
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	28	R\$ 509,60
	R\$ 5,80	R\$ 11,60	28	R\$ 324,80
	R\$ 9,10	R\$ 18,20	28	R\$ 509,60
	0	0		
OTIMO	VALOR	TOTAL DIA	DIAS DE TRABALHO	VALOR RECARGA
	R\$ 8,20	R\$ 16,40	28	R\$ 459,20
	R\$ 8,20	R\$ 16,40	28	R\$ 459,20
0	0	0	0	0
TOTAL				R\$ 6.302,80

O estabelecimento gasta **R\$6.302,80** por mês com o Vale Transporte para **13** funcionários. Desse valor, **R\$1.523,00** são debitados dos salários. O custo de deslocamento mensal médio é de **R\$485** por funcionário, sendo **R\$367** pago pela empresa e **R\$118** pelo funcionário.

Acidentes de trânsito

20.511

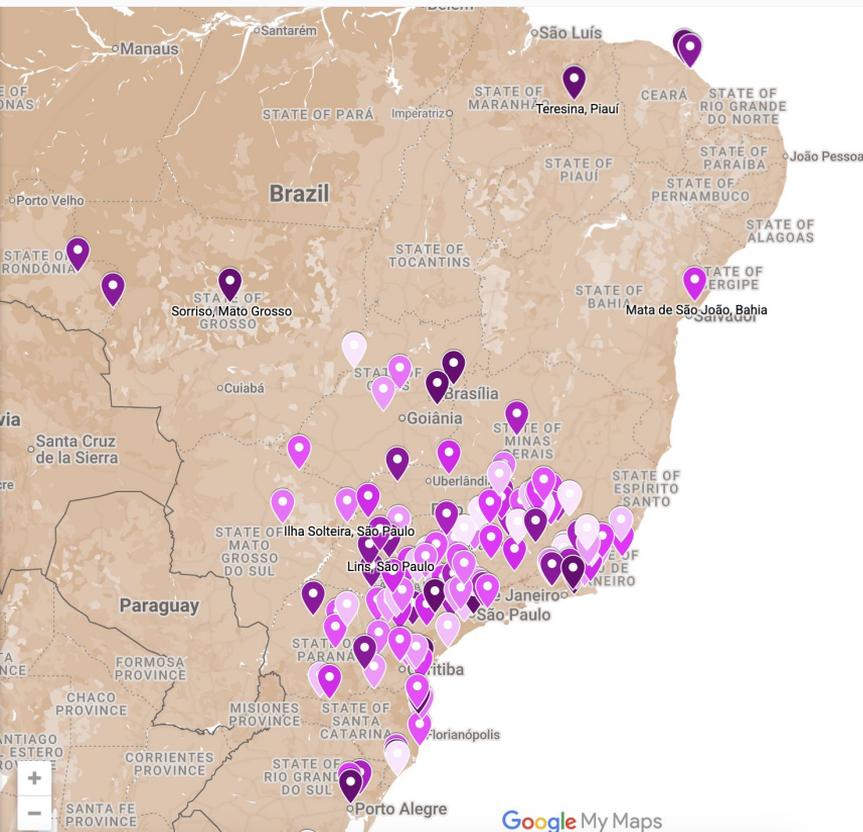
*Acidentes com
motocicletas por ano em
BH*

56% 

*Crescimento dos
acidentes com motos
em 5 anos*

1. Tarifa Zero no Brasil

Contexto nacional



138

*idades no Brasil
possuem tarifa zero
universal todos os
dias do ano.*

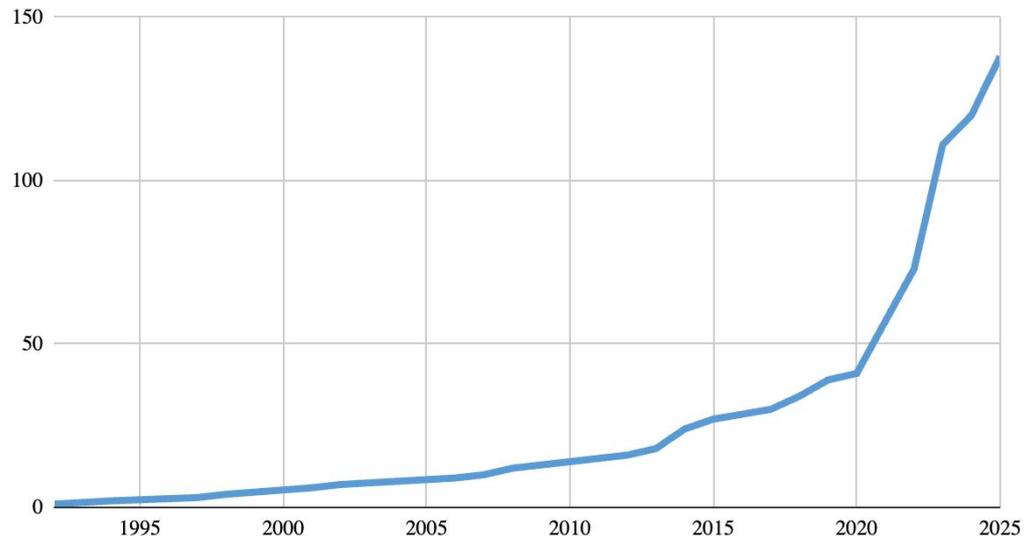
63%

*delas tem Pib per
capita abaixo da
média nacional*

Crescimento da Tarifa Zero

Entre 2011 e 2020, o **número de cidades** com Tarifa Zero no Brasil cresceu, em média, 12% ao ano. A partir de 2021, o crescimento médio passou a ser de **32% ao ano**.

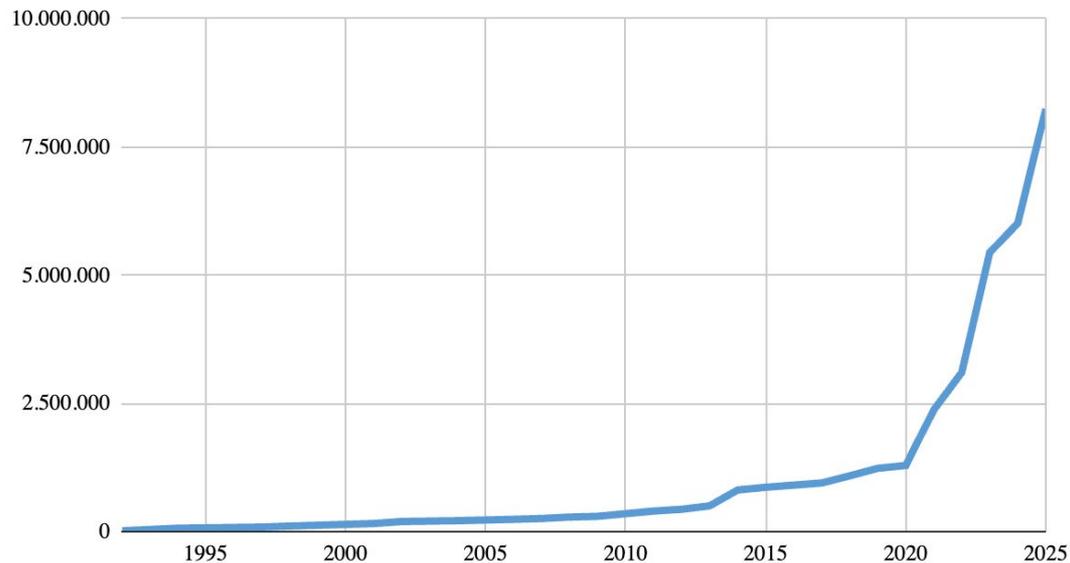
Número total de cidades com Tarifa Zero no Brasil



Crescimento da Tarifa Zero

Entre 2011 e 2020, a **população total** em cidades com Tarifa Zero no Brasil cresceu, em média, 18% ao ano. **A partir de 2021**, o crescimento médio passou a ser de **50% ao ano**.

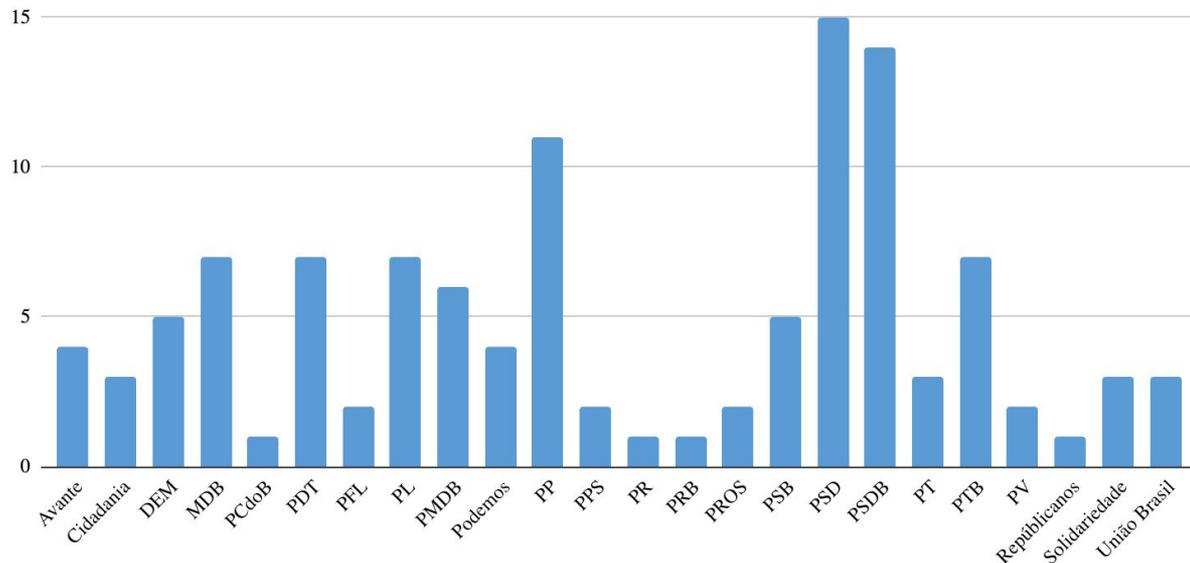
População total das cidades com Tarifa Zero no Brasil



Tarifa Zero no espectro político

A Tarifa Zero é uma pauta que **atravessa ideologias**, tendo sido implementada por **24 partidos**, sendo a maioria deles de centro ou direita.

Partidos dos prefeitos que implementaram Tarifa Zero (2024 / 117 cidades)



Número de prefeituras que implementaram Tarifa Zero até 2024 por partido

Gastos com transporte

20,7%

*É o gasto médio das famílias
brasileiras com transporte,
segundo o IBGE*

2º

*Esse é o segundo maior gasto
das famílias, atrás somente
da alimentação (21,8%)*

Impactos da Tarifa Zero no comércio

25%

Aumento nas vendas
do comércio em
Caucaia*

*[Prefeitura](#) de Caucaia

36%

Aumento nas vendas
no comércio em São
Caetano do Sul*

*[Prefeitura](#) de SCS

30%

Aumento das vendas no
comércio de Paranaguá*

*[Prefeitura](#) de Paranaguá

Impactos da Tarifa Zero na economia

Estudo da FGV comparou **57** cidades com tarifa zero com **2731** de perfil similar que cobram passagem. **As cidades com tarifa zero tiveram:**

3,2%

Aumento de empregos,
e tendência de seguir
aumentando

7,5%

Aumento de empresas

4,1%

Redução de emissão de
gases de efeito estufa

Impactos da Tarifa Zero no trânsito

A Prefeitura municipal de São Caetano do Sul, por meio de uma parceria com o Google e a Waze, monitora os impactos no trânsito da Tarifa Zero. **Os congestionamentos na cidade reduziram, e a prefeitura estima a redução de 1.500 carros por hora.**



Impactos da Tarifa Zero no trânsito

40%

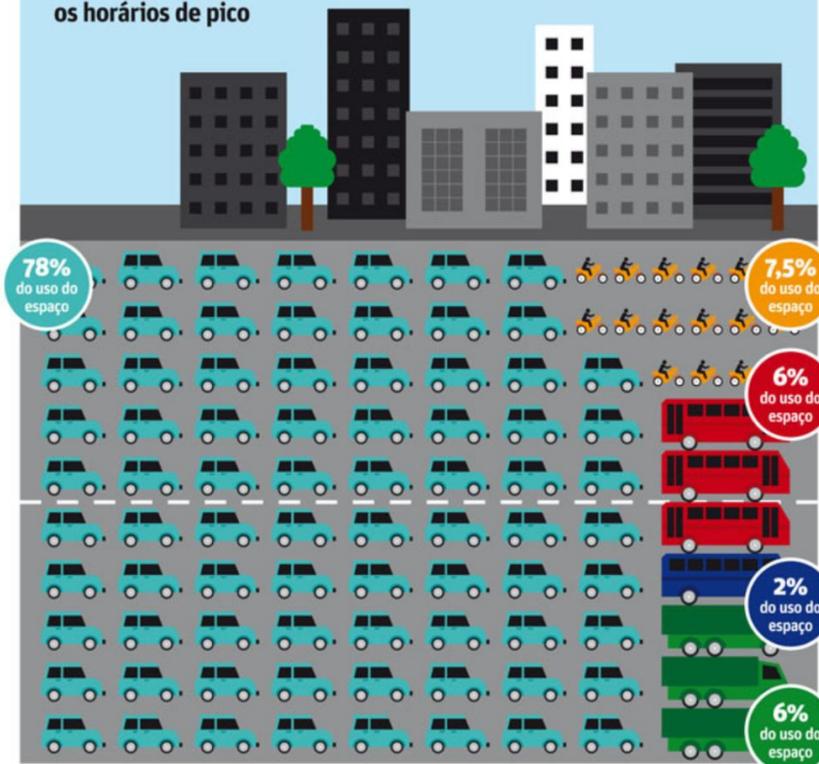
Redução dos acidentes de trânsito em Paranaguá após a Tarifa Zero

40%

Redução do trânsito na cidade de Caucaia após a Tarifa Zero

questão de espaço

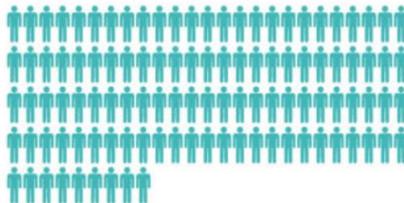
Distribuição de veículos nas principais vias da cidade durante os horários de pico



ocupação Quantas pessoas são transportadas na cena acima

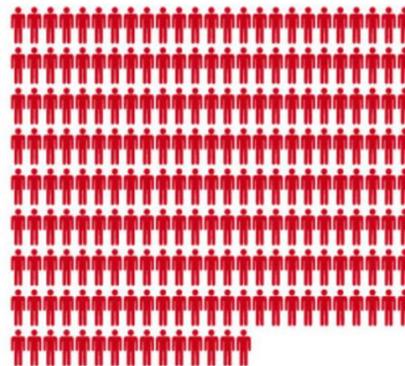
CARROS

109,2 pessoas (1,4 por veículo)



ÔNIBUS DE LINHA

214,59 pessoas (71,53 por veículo)



ÔNIBUS FRETADO

48 pessoas (48 por veículo)



CAMINHÕES

Não entram na contagem de pessoas por serem transporte de carga

MOTOS

16,95 pessoas (1,13 por veículo)



Equivalência no uso do espaço



Fontes: CET, Assofresp (associação dos fretados) e especialistas em transportes

Impactos da Tarifa Zero na política

89%

*dos prefeitos que
implementaram Tarifa
Zero entre 2021 e 2024
foram reeleitos*

**"Nossa reeleição em 2024,
com a maior votação da
história da cidade, se deve às
políticas que implementamos,
especialmente a Tarifa Zero
nos ônibus."**

Diego Sorgatto (União),
prefeito de Luziânia.

2. O PL do Busão 0800 em BH

O PL da Tarifa Zero tem 22 assinaturas de vereadores de esquerda, centro e direita



Iza Lourença (PSOL)



Juhlia Santos (PSOL)



Bruno Pedralva (PT)



Wagner Ferreira (PV)



Janaína Cardoso
(União Brasil)



Dra. Michelly
Siqueira (PRD)



Leonardo Ângelo
(Cidadania)



Irlan Melo
(Republicanos)



Pedro Patrus (PT)



Cida Falabella (PSOL)



Edmar Branco
(PC do B)



Helton Júnior (PSD)



Cleiton Xavier
(MDB)



Wanderley Porto
(PRD)



Tileléo (PP)



Arruda
(Republicanos)



Pedro Rouseff (PT)



Luiza Dulci (PT)



Osvaldo Lopes
(Republicanos)



Neném da Farmácia
(Mobiliza)



Diego Sanches
(Solidariedade)



Rudson Paixão
(Solidariedade)

Estágio da tramitação


**Projeto
protocolado
com 22
assinaturas**

6/2/2025


**Comissão de
Legislação e
Justiça**

6/5/2025


**Comissão de
Mobilidade
Urbana,
Indústria e
Comércio**

5/6/2025

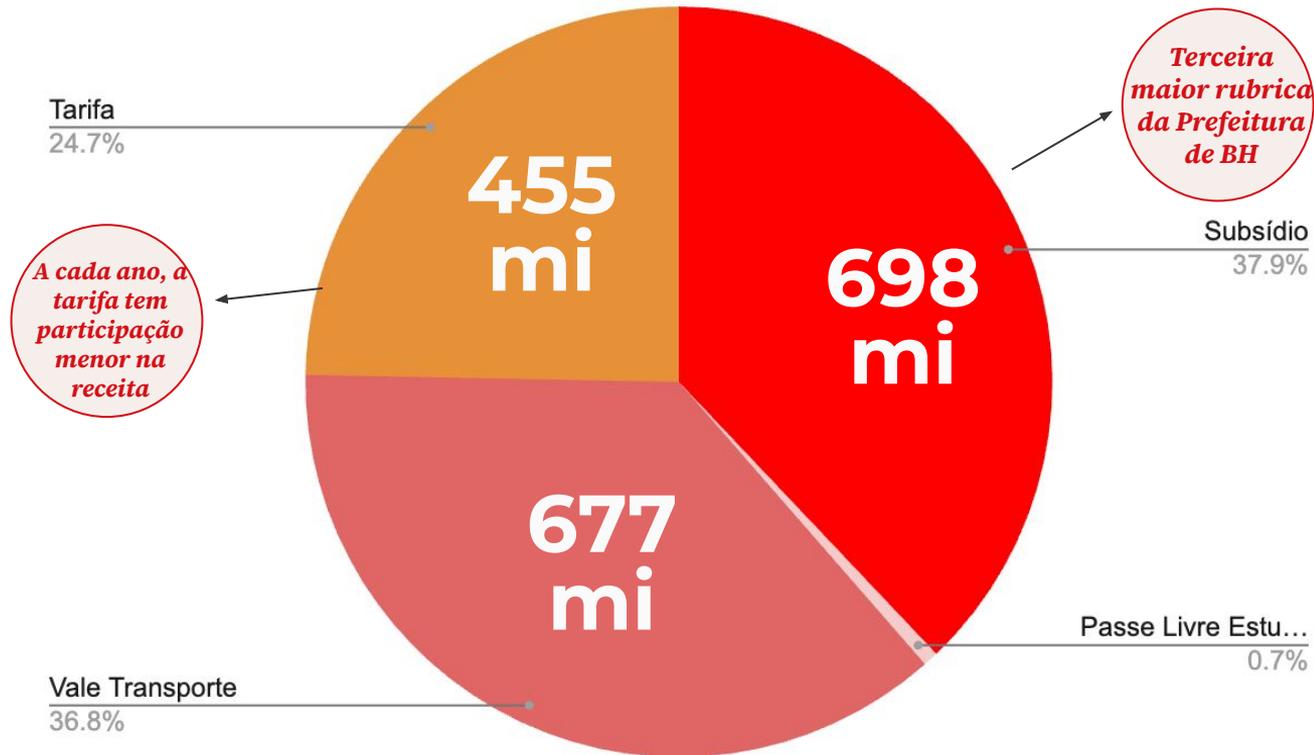

**Comissão de
Administração
Pública e
Segurança
Pública**

2/7/2025

**Comissão de
Orçamento
Público**

**Plenário em 1º
turno**

A arrecadação do transporte em BH



A Lei do Vale Transporte



Presidência da República
Casa Civil
Subchefia para Assuntos Jurídicos

LEI Nº 7.418, DE 16 DE DEZEMBRO DE 1985.

Art. 5º - A empresa operadora do sistema de transporte coletivo público fica obrigada a emitir e a comercializar o Vale-Transporte, ao preço da tarifa vigente, colocando-o à disposição dos empregadores em geral e assumindo os custos dessa obrigação, sem repassá-los para a tarifa dos serviços.

[\(Renumerado do art. 6º, pela Lei 7.619, de 30.9.1987\)](#)

Em resumo: **se a tarifa é zero, a lei federal estabelece que a contribuição com o Vale-Transporte passa a ser automaticamente zero.**

A Taxa do Transporte Público

A TTP não é uma despesa nova para as empresas. Ela substituirá o Vale Transporte que já é pago pelas empresas. **Manuais de Direito Tributário descrevem o transporte urbano como exemplo típico de serviço específico e divisível, passível de taxa.**

Jurisprudência no STF

Tema 1282: decisão de março de 2025 do STF considera [constitucional](#) a taxa do Corpo de Bombeiros.

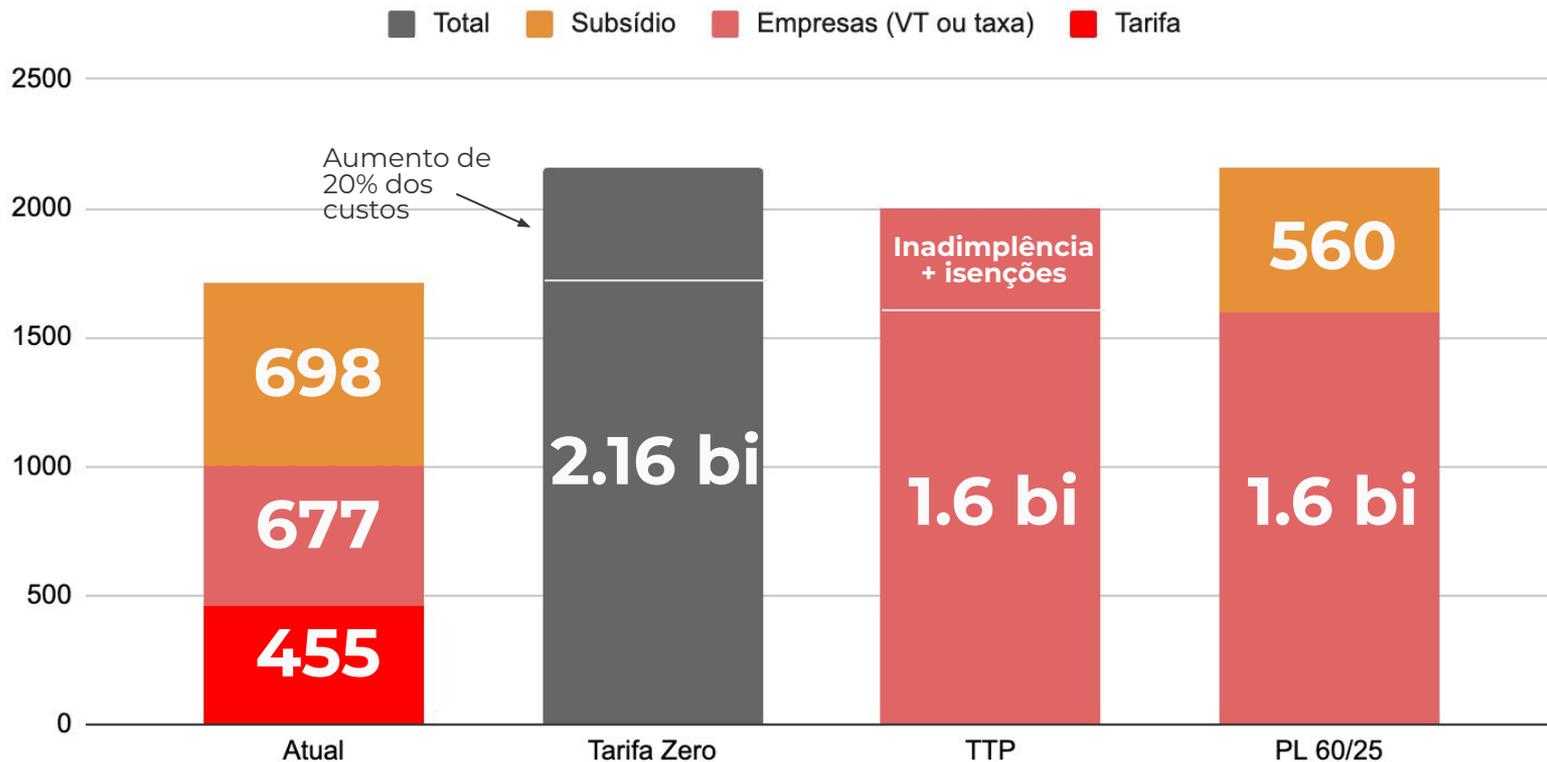
Súmula Vinculante 19: decisão de 2009 do STF considera constitucional a taxa da Coleta de Lixo.

Simulação da contribuição em BH

Tamanho do estabelecimento	n° de vínculos	n° de estabelecimentos	Vínculos pagantes (9 isentos)
De 1 a 4	74.296	39.222	0
De 5 a 9	81.513	12.533	0
De 10 a 19	93.122	6.903	30.995
De 20 a 49	120.692	4.045	84.287
De 50 a 99	86.942	1.271	75.503
De 100 a 249	110.683	730	104.113
De 250 a 499	77.065	229	75.004
De 500 a 999	86.318	123	85.211
1000 ou Mais	514.004	110	513.014
TOTAL	1.244.635	65.166	968.127
TAXA POR EMPREGADO - ANO			R\$ 2.065,84
TAXA POR EMPREGADO - MÊS			R\$ 172,15
TAXA POR EMPREGADO - DIA			R\$ 5,74

O valor atualizado da taxa é de **R\$185,00** por funcionário por mês, que permite arrecadar **R\$2 bilhões** por ano. Entes públicos, fundações e empregos bem remunerados, que hoje não arrecadam VT, passarão a contribuir.

Situação atual vs PL 60/2025



Impactos do PL da Tarifa Zero pra economia de BH

- Quem paga **muito** Vale Transporte vai pagar **menos**
- Quem hoje não contribui vai passar a contribuir
- O impacto médio na folha salarial das empresas será de **menos de 1%** , segundo estudo da UFMG.
- O recurso que a população gasta no transporte vai **para o comércio local** .
- Menos trânsito, congestionamento e acidentes.

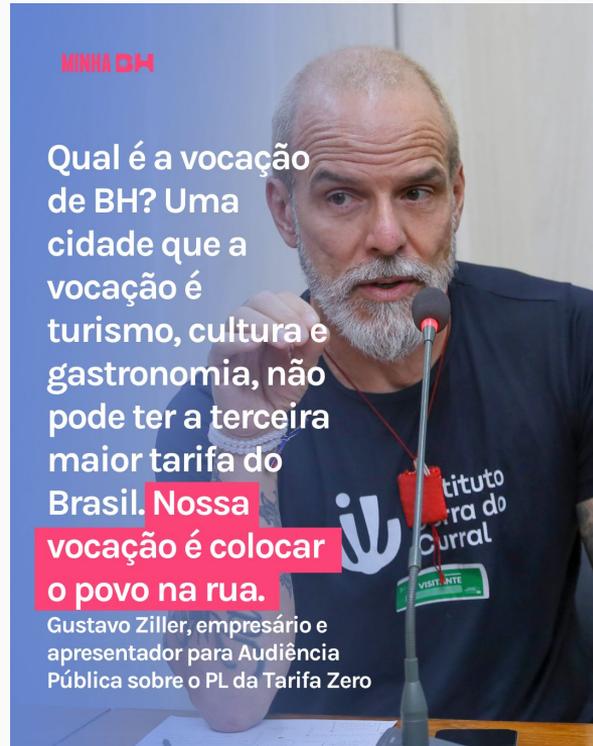
Apoios de empreendedores



MINHA BH

A Tarifa Zero pode ser revolucionária para o setor da economia criativa e de eventos. É mais dinheiro no bolso da população, pra rodar nos eventos, pra respirar cultura.

Juliana Flores, empreendedora e diretora criativa da Festa da Luz



MINHA BH

Qual é a vocação de BH? Uma cidade que a vocação é turismo, cultura e gastronomia, não pode ter a terceira maior tarifa do Brasil. **Nossa vocação é colocar o povo na rua.**

Gustavo Ziller, empresário e apresentador para Audiência Pública sobre o PL da Tarifa Zero

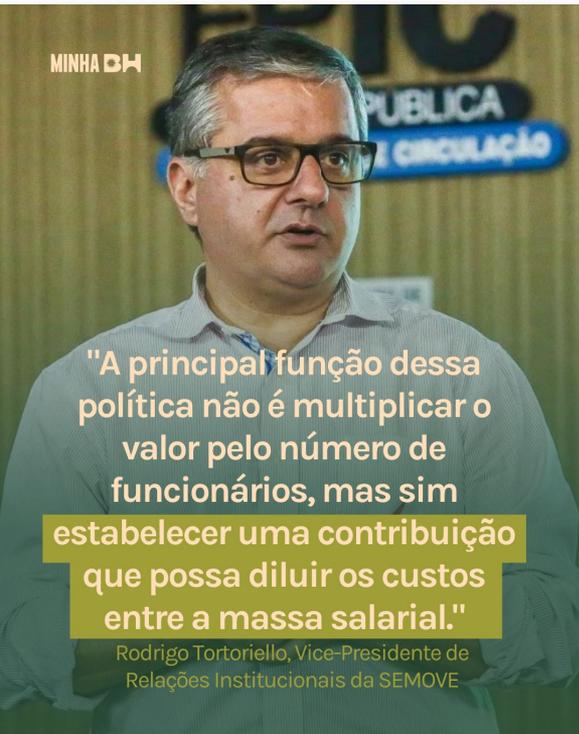


MINHA BH

Falando pelo setor do empresariado de restaurantes e bares, pelas nossas dificuldades, estamos achando a Tarifa Zero a coisa mais maravilhosa do mundo.

Karla Rocha, presidente da Abrasel - MG em Audiência Pública sobre o PL da Tarifa Zero

Apoios de especialistas



Replicação da proposta de BH em outras cidades:

~~Brasília, Juiz de Fora, Florianópolis, Jundiaí.~~

Distrito Federal

Projeto que propõe tarifa zero no DF avança na Câmara Legislativa

O PL foi aprovado na Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana da CLDF e segue para outras comissões

DIREITO À CIDADE

Juiz de Fora (MG) pode se tornar primeira cidade de mais de 500 mil habitantes com tarifa zero: 'Avanço civilizatório', defende prefeita

Projeto prevê gratuidade para todos os usuários e será custeado por fundo alimentado por grandes empregadores

Vereadores apresentam Projeto de Lei pela Tarifa Zero do transporte coletivo