

### A verdade por trás da extinção da BHTRANS

Quem sinaliza as ruas, mantem os semáforos, cuida do trânsito no carnaval, nas enchentes e todos os dias do ano? Quem sinaliza o trânsito nos acidentes e quando o carro estraga? E quem fiscaliza o transporte coletivo e cuida das estações? **Você sabe?**

Pois é... A **BHTRANS**, empresa premiada no Brasil e no exterior, um patrimônio da nossa cidade, com pessoal experiente e competente, que existe há mais de 30 anos para cuidar da mobilidade urbana de BH, vai acabar. **Você sabia?**

Os Vereadores de Belo Horizonte, não todos, mas muitos, aprovaram a Lei nº 11.319, de 22 de outubro de 2021, para acabar com a BHTrans.

#### **E por quê?**

A BHTrans estava fiscalizando e multando as empresas de ônibus por falta de cumprimento das viagens, por falta de cobrador e muitas outras infrações. As multas devidas pelas empresas já chegavam a mais de **R\$ 30 MILHÕES!!** E elas não queriam pagar.

Com a desculpa de investigar a BHTRANS, “**abrir a caixa preta**”, criaram uma CPI. E antes do final da CPI, já decidiram que a BHTRANS tinha que acabar. **A quem interessava isso???**

Ao final, não encontraram nada de errado, mas a Lei de extinção da BHTrans já estava aprovada. **Entendeu?!?!**

No lugar da BHTrans, criaram uma autarquia. A **SUMOB**. **Você já ouviu falar? Não?** Hoje a **SUMOB** é a responsável pelo **Transporte Coletivo**.

**Mas a SUMOB não cuida do trânsito?** Não!! Quem cuida do **trânsito** ainda é a **BHTRANS**, porque a **SUMOB** não tem gente com essa experiência...

#### **E o transporte melhorou com a chegada da SUMOB???**

**CLARO QUE NÃO!! NADA!** Os empresários do transporte já receberam **MUITO DINHEIRO** após a chegada da **SUMOB**.

**\$\$\$\$\$** Há muitos interesses envolvidos **\$\$\$\$\$** **Desde a aprovação da Lei, estão tentando montar**

**a SUMOB**. Contrataram pessoas ganhando muito, não fizeram concurso e estão gastando com alugueis e equipamentos com o dinheiro público, que é nosso. Não é fácil montar uma estrutura competente... E vão acabar com uma que já está pronta! **Isso não é jogar dinheiro fora? !!!SIM!!!**

#### **E há outros interesses por trás da extinção?**

Claro!!! O terreno da sede da BHTRANS no bairro Burity, área nobre de BH!! Ele está atrelado à existência da empresa. Sempre existiram especulações de imobiliárias interessadas no terreno, que vale muitos milhões de reais. Imaginem o trânsito intenso do Burity e região, com várias torres construídas numa área em torno de 51 mil m<sup>2</sup>...Quem lucraria com isso??

**E tem interesse político por trás disso tudo???** Sim, a Mobilidade Urbana, é um dos maiores motivos de votos. Por isso que no período que antecede às eleições, os políticos prometiam acabar com a BHTRANS, abrir a “Caixa Preta” e outras coisas relacionadas ao transporte e trânsito da cidade.

**Mas quem administra a BHTRANS não é a Prefeitura???** Sim. A PBH é quem manda, juntamente com as pessoas indicadas por ela. A BHTRANS apenas executa.

#### **E os empregados da BHTRANS? Como ficam?**

Todos os anos de estudos e experiência, o concurso público feito e o sustento da família, tudo ameaçado. Dizem que alguns poderão ser cedidos por um tempo para a SUMOB. Mas e os outros? Ninguém sabe até quando terá emprego pois a extinção já virou Lei.

Isso é forma de tratar os servidores que passaram anos de sua vida se dedicando ao trabalho?? É muito desrespeito!! Apesar disso, os empregados, compromissados com a cidade, continuam aí atuando heroicamente em todas as ocorrências da cidade.

Contamos com a solidariedade dos belorizontinos nesse momento crucial da mobilidade da nossa cidade.